РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

# НОРМЫ ВРЕМЕНИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

##### И ПОРЯДОК СПИСАНИЯ СТАРТЕРНЫХ

**СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ**

**АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ**

Издание официальное

Узбекский государственный центр стандартизации, метрологии и сертификации

**Ташкент**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЁН Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта.

2 УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Узбекского государственного центра стандартизации, метрологии и сертификации №\_\_\_\_\_05-68\_\_\_\_\_ от \_\_\_26.12.2007\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 В настоящем руководящий документе реализованы нормы закона Республики Узбекистан «Об автомобильном транспорте».

Настоящий руководящий документ не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён в качестве официального издания без разрешения Агентства «Узстандарт».

С О Д Е Р Ж А Н И Е

1.Область применения…………………………………………………4

2.Наработка стартерных свинцово-кислотных

аккумуляторных батарей до списания………………………………..4

3.Учет времени эксплуатации и порядок списания

стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей…….…6

Приложение А…….…………..……………………………………..8

Приложение В………….……..……………………………………..9

Приложение С………………...……………………………………. 10

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Государственная система стандартизации Республики Узбекистан

НОРМЫ ВРЕМЕНИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОРЯДОК СПИСАНИЯ СТАРТЕРНЫХ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

Узбекистон Республикаси стандартлаштириш давлат тизими

КУРГОШИНЛИ-КИСЛОТАЛИ СТАРТЕР АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯЛАРИНИ ЭКСПЛУАТАЦИЯ НОРМАЛАРИ ВА ХИСОБДАН ЧИКАРИШ ТАРТИБИ

State standardization system of Uzbekistan

Standards for utilization time and discarding order of leaden acid accumulator batteries

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата введения 01.01.2008\_\_\_\_\_\_

##### 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий руководящий документ устанавливает нормы времени эксплуатации и порядок списания стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей с целью совершенствования нормативной базы, регламентирующей эксплуатацию автомобильного транспорта, а также упорядочения требований к эксплуатации аккумуляторных батарей.

Настоящие нормы применяются обязательно к исполнению всеми предприятиями и организациями независимо от форм собственности.

Издание официальное

**2 НАРАБОТКА СТАРТЕРНЫХ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ДО СПИСАНИЯ**

2.1 На наработку аккумуляторных батарей влияют особенности конструкции, качество изготовления и эксплуатационные факторы.

2.2 Основными причинами, ограничивающими срок службы стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей при эксплуатации подвижного состава в условиях сухого жаркого климата Узбекистана являются:

коррозия токоотводов положительных электродов;

оплывание активной массы и короткое замыкание нижних кромок положительных электродов, необратимая сульфатация пластин.

На срок службы аккумуляторных батарей влияют: интенсивность эксплуатации подвижного состава; установка дополнительных потребителей тока; режим работы подвижного состава.

Предприятиям Республики Узбекистан или частным лицам, производящим закупку аккумуляторов, необходимо оговаривать с предприятиями-изготовителями гарантийные условия бесплатной замены аккумуляторов или доплаты за их недопробег по вине производителя в соответствии с действующими техническими условиями на аккумуляторов.

В странах СНГ на аккумуляторных заводах выпускаются аккумуляторы в соответствии с ГОСТ 959.0.

Гарантийный срок хранения сухозаряженных разборных аккумуляторных батарей не залитых электролитом – 3 года с момента изготовления.

Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода батарей в эксплуатацию при пробеге транспортного средства за истекший период не более 60 тыс. км.

Гарантийный срок эксплуатации необслуживаемых батарей 24 мес. при наработке транспортного средства не более 75 тыс. км в пределах гарантийного срока и гарантийный срок хранения в пределах гарантийного срока эксплуатации – 3 мес. с момента изготовления.

Временный срок эксплуатации до списания в условиях Узбекистана стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, изготовленных в соответствии с ГОСТ 959.0-91 (приложение В).

При приобретении аккумуляторов производства дальнего зарубежья автопредприятия, снабженческие организации должны требовать у производителя (фирмы) инструкцию по эксплуатации, в которой должно быть указаны:

условное обозначение батареи;

дата изготовления (месяц, год);

номинальная емкость в ампер-часах и напряжение в вольтах;

разрядный ток в амперах;

производитель и его адрес;

минимальный срок службы батарей, порядок предъявления рекламаций.

На эти аккумуляторы устанавливаются эксплуатационная наработка не менее гарантийного срока.

Автотранспортные предприятия могут снизить нормы времени эксплуатации в тяжелых условиях стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, произведенных на заводах дальнего зарубежья в соответствии с примечанием к таблице.( Приложение В).

**3 УЧЕТ ВРЕМЕНИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПОРЯДОК СПИСАНИЯ СТАРТЕРНЫХ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ АККМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ.**

На каждую аккумуляторную батарею, устанавливаемую на автотранспортные средства, заводится специальная карточка учета ее работы (приложение А). Перед установкой батарее присваивается номер, соответствующий гаражному номеру подвижного состава и наносится на торцевой стенке моноблока со стороны положительных полюсовых выводов или набойным численником на наружных перемычках.

В карточку учета записываются следующие сведения:

наименование перевозчика;

тип аккумуляторной батареи и ее гаражной номер;

производитель и дата изготовления батареи;

дата проведения батареи в рабочее состояние;

дата установки батареи на автотранспортное средство;

показание спидометра автотранспортного средства.

Карточка учета работы аккумуляторной батареи хранится в технической службе перевозчика. Все изменения состояния батареи в процессе эксплуатации (отказы в работе, возникающие дефекты, механические повреждения и т.п.) заносятся в журнал работы аккумуляторного участка и отражаются в учетной карточке в технической службе.

Пробег подвижного состава за срок службы аккумуляторной батареи от момента ее установки до снятия определяет техническая служба перевозчика.

Аккумуляторные батареи, отработавшие установленные нормы времени могут быть списаны с учетом их фактического состояния на основании данных учетной карточки.

На каждую представленную к списанию аккумуляторную батарею должна быть представлена полностью заполненная карточка учета работы батарей и акт на выбраковку и списание аккумулятора (Приложение 3), размещенный на обороте.

При предъявлении к списанию аккумуляторных батарей с наработкой ниже установленных норм времени комиссия должна выяснить причину преждевременного выхода из строя каждой аккумуляторной батареи и выявить виновных лиц.

На аккумуляторные батареи выбывшие из эксплуатации с нормами времени ниже гарантийных, при наличии производственных дефектов, должны быть представлены рекламации производителю в соответствии с инструкцией по эксплуатации батарей.

Рекламации не должны распространяться на дефекты, которые возникли в результате неправильного хранения, транспортировки и эксплуатации аккумуляторных батарей.

Рекламационная заявка высылается в адрес поставщика аккумуляторных батарей.

«Поставщик» оставляет за собой право проверить посредством своего технического персонала рекламационные батареи.

Каждый случай преждевременного выхода из строя аккумуляторных батарей по вине эксплуатационников должен быть в поле зрения руководства перевозчика.

Виновные обязаны компенсировать суммы за преждевременный выход из строя аккумуляторных батарей.

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование перевозчика

КАРТОЧКА УЧЕТА РАБОТЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Тип\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата выпуска\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата приведения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

батареи в рабочее состояние

Гаражный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка  автомашины | Госу  дар  ствен-ный номер | Дата уста-новки | Про-бег в км за кв. | Про-бег в км с нач. эксп. | Дата снятия | Тех.сост. и причи- на снятия | Ф.И.О. водителя |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

#### ПРИЛОЖЕНИЕ В

|  |  |
| --- | --- |
| Тип аккумуляторных батарей | Норма времени эксплуатации, мес |
| Аккумуляторные батареи обслуживаемые (разборные)  Аккумуляторные батареи обслуживаемые (неразборные) | 24,0  24,0 |

ПРИМЕЧАНИЯ. Автотранспортные предприятия могут снизить нормы времени эксплуатации стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.

1.На 25 % для автотранспортных средств:

автомобилей-такси и автобусов, работающих в условиях интенсивного городского движения;

подвижного состава, постоянно работающего в карьерных условиях в круглосуточном режиме, оборудованных потребителями электроэнергии, не предусмотренных конструкцией, в частности, рацией.

2.На 10% для карбюраторных автотранспортных средств, переоборудованных для работы на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе.

Суммарное снижение срока эксплуатации, включая все факторы, перечисленные в настоящем пункте не должно превышать 30%.

Указанное снижение подтверждается актом перевозчика, эксплуатирующего подвижной состав.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ С

АКТ

на выбраковку и списание аккумулятора

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. город\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Комиссия в составе председателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_и членов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвели осмотр аккумулятора типа\_\_\_\_\_\_\_\_\_выпуска \_\_\_\_\_\_г. производителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гаражный №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и установила

1.Аккумулятор был поставлен «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_г.

на машину марки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_гос.номер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

закрепленный за водителем\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и снят

на предмет выбраковки и списания после службы в течении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяца, пройденного общего километража\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Подвергался капитальному ремонту…..раз.

2.Состояние аккумулятора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

состояние моноблока, состояние

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

пластин, плотности электролита, напряжение по банкам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.Причины выхода аккумулятора из строя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

естественный износ и т.д.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Комиссия: Председатель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Члены:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ключевые слова: аккумуляторные батареи, автомобильный транспорт, нормы.